Capacidad de producción :

Camiones 60,000 unidades
Trenes motrices
(motores + cajas) 85,000 unidades
Autobuses 1,500 unidades

- Sociedad anónima abierta KAMAZ (en inglés: KAMAZ OJSC) es un complejo de producción grande compuesto por 12 plantas independientes, 9 de las cuales se encuentran en la ciudad de Naberezhnye Chelny

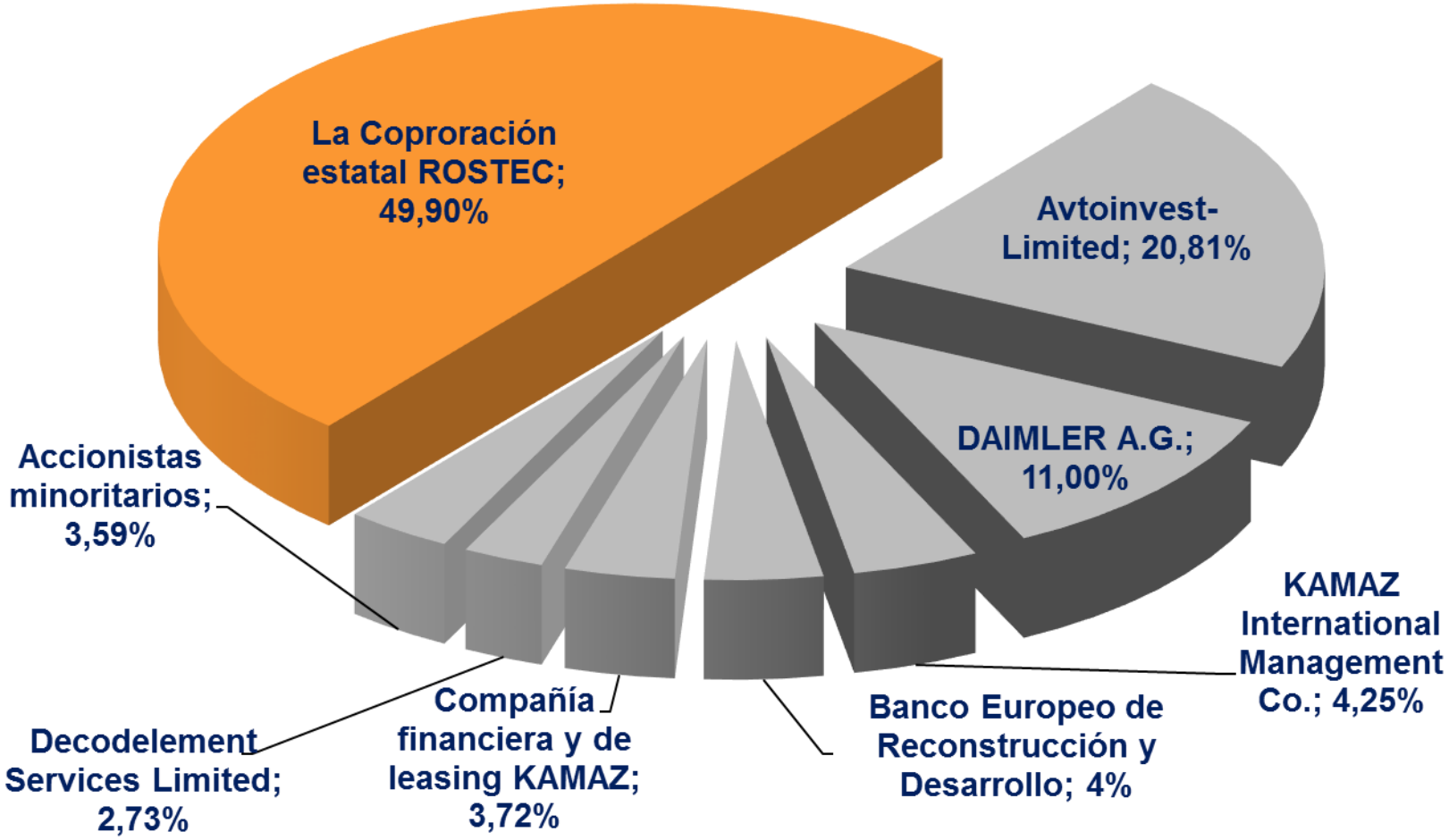
- El Grupo KAMAZ incluye 150 compañías.

- KAMAZ opera con 252 fábricas de carrocerías para camiones

-Facturación del Grupo KAMAZ en 2015 – 1,5 mil millones de dólares

La tasa: 1 dólar EE.UU = 65 rublos

Accionistas y su participación



Cada segundo camión hecho en el territorio de la ex-URSS es de la marca KAMAZ

La participación en el mercado ruso es de más del 40,0%

14 veces ganador del premio del mejor exportador de Rusia

13 veces ganador del Rally Dakar

Se mantiene en el 11º lugar entre los fabricantes mundiales de camiones pesados

KAMAZ es el fabricante número 1 de camiones en Rusia, países de la CEI (ex-URSS), Europa del Este y Oriente Medio

HISTORIA

KAMAZ

1969 - Início de la construcción de plantas de KAMAZ
1976 - el primer camión de KAMAZ
2012 – fabricado el camión KAMAZ Número 2 000 000

Ampliación del surtido de productos

Con **el Grupo Daimler**

Camiones medianos

Empresa conjunta
con Mitsubishi FUSO

Camiones pesados

Empresa conjunta
con Daimler

Desarrollo de la base de componentes

Cajas de cambio

Empresa conjunta
con Zahnrad Fabrik (ZF)

Motores Serie ISBe 4,5-6,7L (140-300 cv)

Empresa conjunta
con Cummins

Mecanismos de freno, amortiguadores de vibraciones torsionales

Empresa conjunta
con Knorr Bremse

Cilindros, pistones y otras piezas de motores

Empresa conjunta
con Federal Mogul

Cilindros hidráulicos telescópicos

Empresa conjunta con
con Palfinger

La producción de "KAMAZ", SAA cubre todos los sectores y cumple con todas las expectativas de los consumidores

40 modelos básicos
Más de 1500 modificaciones

Tractocamiones, chasis versátiles: ejemplos

Euro-2/3/4

Carga por eje trasero

7tn

8tn

Motores: KAMAZ, Cummins
Combustible: gas natural, diesel
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
Peso Bruto Vehicular: 11,9-41 tn
PBV combinado: 19,3-120,0 tn
Carga útil sobre el chasis y del autotrén: 4,0-103,7 tn
Tipos de tracción:
4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8

9tn

11.5tn

13tn

VEHÍCULOS ESPECIALES:
carrocerías sobre los chasis versátiles KAMAZ

- Vehículos con 8-41 toneladas de PBV (peso bruto vehícular)
- Más de 30 chasis para mas de 300 modelos de vehículos especiales

La nueva familia de camiones con componentos Daimler

Euro-4/5

Tractocamión (4x2)

Tractocamión (6x4)

Camión baranda (4x2;6x2)

Motores: Daimler, KAMAZ
Ejes: Daimler, Dana
Cajas de cambio: ZF
PBV: 18,6-33,5 tn
PBV combinado: 40-53,5 tn
Carga útil de chasis
y del autotrén: 10,7-39,55 tn
Tipos de tracción: 4x2, 6x4

Volquete (6x4;6x6;8x4)

Autobuses urbanos e interurbanos

Euro-4

Autobús urbano NEFAZ

Motores: Cummins, KAMAZ o Daimler
Combustible: gas natural o diesel
Caja de cambio: ZF, Voith
Largo: 12 metros
Capacidad (total / asientos): 97-116 / 24-25 personas

Autobús urbano Bravis

Motor: Cummins, Yuchai
Combustible: gas o diesel
Caja de cambio: ZF,
Largo: 7,58 metros
Capacidad: 50 personas

Autobús interurbano NEFAZ

Motor: Cummins
Combustible: gas natural o diesel
Caja de cambio: ZF,
Largo: 12 metros
Capacidad (total / asientos): 71/46 personas

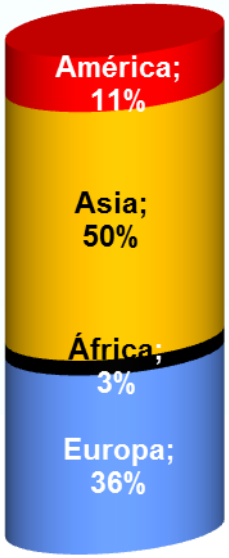
RED MUNDIAL DE FABRICACIÓN Y DISTRBUCIÓN

KAMAZ

Países principales en 1976-2014:

Ventas en el país (en unidades):

- >2000 mil
- 5-50 mil
- 1- 5 mil
- 0.25-1 mil



Exportación:

- 38 años
- 214 mil vehículos
- 129 países

★ **Fábricas de ensamblaje:** Rusia, Kazajistán, India, Vietnam, Etiopía, Irán, Lituania

A los paises subrayados se vende actualmente

RED MUNDIAL DE FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

KAMAZ

La fábrica de ensamblaje de vehículos KAMAZ, Etiopía

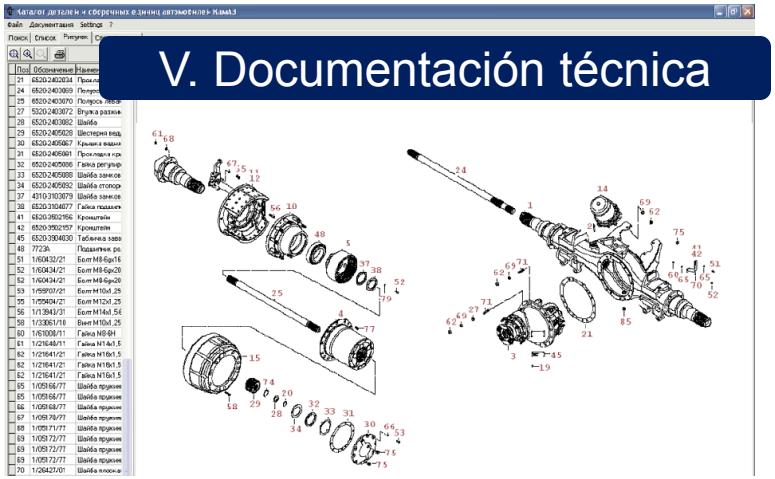
SERVICIOS

KAMAZ

I.Centro de servicio técnico

KAMAZ

Servicios



V. Documentación técnica

II. Capacitación de personal

III. Equipamiento y herramientas

IV. Piezas

Anexo:
GAMA DE PRODUCTOS

La familia de automóviles de distribución

Euro-3/4

Carga por eje trasero

7tn

8tn

9tn

11.5tn

13tn

Camión baranda, chasis versátil 4308 (4x2)

Motores: KAMAZ, Cummins
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
Peso bruto vehicular (PBV) – 11,9 tn
Peso bruto del autotren (PBV combinado) – 19,9 tn
Carga útil sobre el chasis y con el remolque: 6,7-14,7 tn

Carga por
eje trasero

7tn

8tn

9tn

11.5tn

13tn

La familia de automóviles de tracción integral Euro-2/3/4

Tractocamión 44108 (6x6)

Camión baranda,
chasis versátil 4326 (4x4)

Motores: KAMAZ
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
PBV: 12,3-22,7 tn
PBV combinado: 19,3-37,9 tn
Carga útil: 4-25 tn

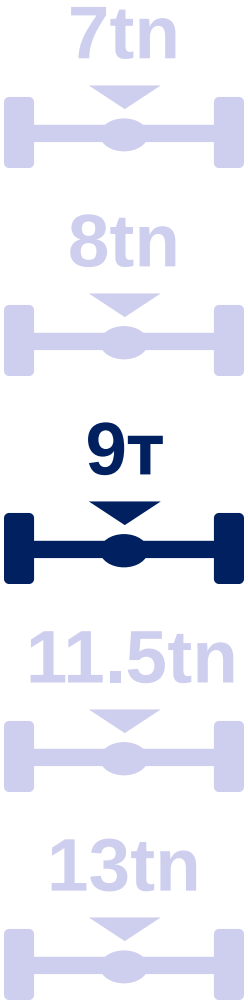
Camión baranda,
chasis versátil 43118 (6x6)

Chasis versátil 63501 (8x8)

La familia de automóviles de corta distancia y construción

Euro-2/3/4

Carga por eje trasero



Volquete,
65115 (6x4)

Camión baranda,
chasis versátil 65117 (6x4)

Motores: KAMAZ, Cummins
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
PBV: 15,5-25,2 tn
PBV combinado: 37,9-40,0 tn
Carga útil: 9,4-33 tn

Volquete,
chasis versátil 43255 (4x2)

Tractocamión
65116 (6x4)

Volquete,
chasis versátil 65111 (6x6)

Carga por eje trasero

7tn

8tn

9tn

11.5tn

13tn

La familia de automóviles de larga distancia

Euro-2/3/4

Tractocamión 5460 (4x2)

Tractocamión 6460 (6x4)

Motores: KAMAZ, Cummins
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
PBV: 15-26,5 tn
PBV combinado: 28-62 tn
Carga útil: 9,4-52,4 tn

Camión baranda 5308 (4x2)

La familia de vehículos pesados

Euro-2/3/4

Carga por
eje trasero

7tn

8tn

9tn

11.5tn

13tn

**Volquete 6520,
chasis versátil (6x4)**

Motores: KAMAZ, Cummins
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
PBV: 20,5-41,0 tn
PBV combinado: 53,1 tn (sólo 6520)
Carga útil: 13,7-43,7 tn

**Volquete 53605,
chasis versátil (4x2)**

Volquete 65201 (8x4)

La familia de vehículos extrapesados

Euro-2/3/4

Carga por eje trasero

7tn

8tn

9tn

11.5tn

13tn

Volquete 65222
chasis versátil (6x6)

Camión baranda, chasis
versátil 65224 (6x6)

Motores: KAMAZ, Cummins
Cajas de cambio: KAMAZ, ZF
PBV: 30,5-41 tn
PBV combinado: 53,1-120 tn
Carga útil: 19,2-103,7 tn

Tractocamión 65226 (6x6)

Tractocamión 65228 (8x8)

Euro-2/3/4

Camiones volquete

KAMAZ-65222

- Elevada capacidad de carga – 19 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6), elevada altura libre sobre el suelo y ruedas sencillas;
- Elevada potencia del moto – 400 c.v.

KAMAZ-6522

- Elevada capacidad de carga – 19 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6) y elevada altura libre sobre el suelo;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

KAMAZ-6520

- Elevada capacidad de carga – 20 tn;
- Diferentes volúmenes de la plataforma – 12 m3, 16 m3, 20 m3;
- Elevada potencia del motor – hasta 400 c.v.

KAMAZ-65115

- Capacidad de carga – 15 tn;
- Diferentes tipos de la plataforma: cazo con descarga trasera, caja con descarga lateral o descarga trilátera
- Potencia del motor 300 c.v.

Euro-2/3/4/5

Tractocamiones

KAMAZ-5460

- Carga permitida sobre la 5ª rueda– 11,5 tn;
- Peso bruto del autotren – 40 tn;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

KAMAZ-5490 (M1842)

- Carga permitida sobre la 5ª rueda a – 11,5 tn;
- Peso bruto de autotren 44 – tn;
- Elevada potencia del motor – 428 c.v.

KAMAZ-65116

- Carga permitida sobre la 5ª rueda– 15,5 tn;
- Peso bruto de autotren – 37,85 tn;
- Elevada potencia del motor– 300 c.v.

KAMAZ-6460

- Carga permitida sobre la 5ª rueda – 16,5 tn;
- Peso bruto de autotren – 62 tn;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

Tractocamiones de uso especial

Euro-2/3/4

KAMAZ-65225 (6x6)

- Carga permitida sobre la 5ª rueda – 22 tn;
- Peso bruto permitido del autotren– 63 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6) y elevada altura libre sobre el suelo;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

KAMAZ-44108 (6x6)

- Carga permitida sobre la 5ª rueda – 10 tn;
- Peso bruto permitido del autotren – 22 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6) y elevada altura libre sobre el suelo y ruedas sencillas;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

KAMAZ-65226 (6x6)

- Carga permitida sobre la 5ª rueda – 21 tn;
- Peso bruto permitido del autotren – 63 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6) y elevada altura libre sobre el suelo;
- Elevada potencia del motor – 535 c.v.

KAMAZ-65221 (6x6)

- Carga permitida sobre la 5ª rueda – 17 tn;
- Peso bruto permitido del autotren – 53 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6) y elevada altura libre sobre el suelo y ruedas sencillas;
- Elevada potencia del motor – 400 c.v.

Euro-2/3/4

Camiones Baranda o Plataforma

KAMAZ-4308

- Fórmula de tracción 4x2
- Motor Cummins 185 c.v.
- Peso bruto 11900 kg
- Capacidad de carga 5730 kg

KAMAZ-5308

- Fórmula de tracción 4x2
- Motor Cummins 300 c.v.
- Peso bruto 15000 kg
- Capacidad de carga 8200 kg

KAMAZ-43253

- Fórmula de tracción 4x2
- Motor Cummins 185 c.v.
- Полная масса 14590 kg
- Capacidad de carga 7820 kg

KAMAZ-43502

- Fórmula de tracción 4x4
- Motor Cummins 185 c.v.
- Полная масса 14590 kg
- Capacidad de carga 7820 kg

KAMAZ-65117

- Fórmula de tracción 6x4
- Motor Cummins 300 c.v.
- Peso bruto 24000 kg
- Capacidad de carga 14500 kg

KAMAZ-6360

- Fórmula de tracción 6x4
- Motor KAMAZ 400 c.v.
- Peso bruto 26500 kg
- Capacidad de carga 15600 kg

KAMAZ-43118

- Fórmula de tracción 6x6
- Motor KAMAZ 300 c.v.
- Peso bruto 21600 kg
- Capacidad de carga 11280 kg

KAMAZ-63501

- Fórmula de tracción 8x8
- Motor KAMAZ 360 c.v.
- Peso bruto 26300 kg
- Capacidad de carga 14000 kg

Vehículos con componentes Daimler

Euro-4/5

Tractocamión 5490 (4x2)

Tractocamión 65206 (6x4)

Baranda 65207 (4x2)

Motores: Daimler, KAMAZ
Ejes: Daimler, Dana
Cajas de cambio: ZF
PBV: 18,6-33,5 tn
PBV combinado: 40-53,5 tn
Carga útil: 10,7-39,55 tn
Tipos de tracción: 4x2, 6x4

Volquete 65802 (6x6)

Maquinaria de hormigón

Camión Hormigonera

- Volumen de la cuba de 5 a 12 m³;
- Fórmula de tracción 4x2, 6x4, 6x6, 8x4;
- Accionamiento por toma de fuerza del chasis o un motor autónomo;

Camión Bomba de Hormigón

- Altura de bombeo de 21 a 47 m.;
- Fórmula de tracción 6x4, 8x4;
- Alto rendimiento 125-160 m³/h;

Maquinaria para servicios municipales

Camión de vacío

- Camión de vacío diseñado para la succión por vacío, transporte y descarga de residuos líquidos que no sean inflamables o explosivos.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6

Camion de saneamiento

- Camión de saneamiento diseñado para la limpieza por vacío de pozos, red de drenaje y alcantarrillado de residuos y su posterior transporte y descarga.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6

Camión de limpieza del sistema de drenaje

- Camión diseñado para la limpieza de tuberías de desagüe de sedimientos y obstrucciones.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4.

Maquinara de mantenimiento de carreteras

Camiones de mantenimiento integral

- Camión de mantenimiento de carreteras diseñado para la limpieza de pavimiento de la nieve, ditribución de anticongelantes líquidos en invierno, lavado y riego de pavimento en verano.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6

Camion Barredora

- Camión barredora por vacío diseñado para la limpieza de vías urbanas, plazas, aeropuertos con pavimento de asfálto o cemento/hormigón del polvo, arena, gravilla, follaje.
- Fórmula de tracción: 4x2

Maquinaria de reparación de carreteras

Camiones de reparación

- Camión de reparación de pavimientos diseñado para mecanizar las labores de reparación y mantenimiento de carreteras con pavimento de asfalto-hormigón o mezclas bituminosas (reparación de baches, grietas, tratamiento local de superficies)
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4

Camión distribuidor de materiales bituminosos

- Camion distribuidor diseñado para el transporte de materiales bituminosos líquidos calientes (hasta +200°C) y fríos desde los puntos de producción o almacenamiento y su distribución uniforme en la construcción y reparación de carreteras y aeródromos.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4

Camiones Grúa

Camión con grúa hidráulica KAMAZ-43118 (6x6)

- Capacidad de carga de la plataforma – 10 tn;
- Capacidad máxima de la grúa 3400 kg;
- Alcance hidráulico máximo 8,1 m;
- Alta capacidad de paso gracias a tracción completa(6x6), elevada altura libre sobre el suelo;
- Potencia del motor– 300 c.v.

Camión con grúa telescópica KAMAZ-43118 (6x6)

- Capacidad de carga de la plataforma – 9 tn;
- Capacidad máxima de la grúa 4050 kg;
- Alcance hidráulico máximo 8,1 m;
- Alta capacidad de paso gracias a tracción completa(6x6) y elevada altura libre sobre el suelo;
- Potencia del motor– 300 c.v.

Camión con grúa hidráulica KAMAZ-65117 (6x4)

- Capacidad de carga de la plataforma– 12,2 tn;
- Longitud de la plataforma 6,7 m;
- Capacidad máxima de la grúa - 3140 kg;
- Alcance hidráulico máximo 8,1 m;
- Potencia del motor– 300 c.v.

Camión con grúa telescópica KAMAZ-65117 (6x4)

- Capacidad de carga de la plataforma – 12,6 tn;
- Longitud de la plataforma - 6,7 m;
- Capacidad máxima de la grúa 4050 kg;
- Alcance hidráulico máximo 10,84 m;
- Potencia del motor– 300 c.v.

Autobuses para transporte de trabajadores

Autobús NEFAZ - 4208 con chasis KAMAZ-5350 (6x6)

- Número de pasajeros 30 ;
- Alta capacidad de paso gracias a tracción completa(6x6), elevada altura libre sobre el suelo y rueda simple;
- Potencia del motor– 280 c.v.

Autobús NEFAZ - 42111 con chasis KAMAZ-4326 (4x4)

- Numero de pasajeros 22 ;
- Alta capacidad de paso gracias a tracción completa(6x6), elevada altura libre sobre el suelo y rueda simple;
- Potencia del motor – 240 c.v.

Camiones grúa

Grúas sobre un chasis para carretera

- Fórmula de traccion 4x2, 6x4, 8x4, 10x4
- Capacidad de carga de 16 a 70 tn;
- Potencia del motor– de 245 a 400 c.v.

Gruas sobre un chasis todo terreno

- Capacidad de carga de 16 a 50 tn;
- Alta capacidad de paso gracias a tracción completa(6x6), elevada altura libre sobre el suelo y rueda simple;
- Potencia del motor – 300 c.v.

Maquinaria para servicios municipales

Camiónes Contenedores

- Diseñado para la recogida y transporte de residuos domésticos y de la construcción voluminosos, así como para el transporte y descarga de diversas cargas.
- Fórmula de tracción: 4x2

Camiones Multilift

- Multilift (con equipo de gancho) está diseñado para trabajar con contenedores intercambiables
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- Sistema de gancho y carga: hidráulico o telescópico.

Camiones basura

- Diseñado para efectuar la recogida/carga, compresión, transporte y descarga de residuos dómesticos sólidos.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4
- Sistema de carga: trasera y lateral.

Otro tipo de maquinaria

Grúa remolque

- Diseádo para la carga/descarga y transporte de vehículos en caso de avería o infracci
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6, 8x4
- Tipos: con plataforma hidráulica/mecánica, con grúa, de carga parcial, de doble nivel.

Excavadoras

- Diseñado para trabajos de excavaión.
- Fórmula de tracción: 6x6

Furgones

- Diseñados para el transporte de carga general y productos perecederos, dependiendo de la versión.
- Fórmula de tracción: 4x2, 6x4, 6x6
- Tipos: de uso general, isotérmico, refrigerador, para materiales explosivos, blindado.

Maquinaria para la reparación y mantenimiento de equipos de petróleo terrestres

Unidad de reparación y mantenimiento de bombas de varilla, con grúa, sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para la reparación y mantenimiento de eqiupos de pozos de petróleo, unidades de bombeo y otros equipos terrestres de yacimientos de petróleo;
- Equipo: equipo de oxicorte, equipo de soldadura, equipo de pintado, equipo de engrase, equipo de despacho de lubricantes, grúas manipuladoras, plataforma desmontable para la subida de personas a una altúra de hasta 12 metros, herramientas diversas.

Unidad de reparación de conductos de agua terrestres, con grúa, sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para la reparación y mantenimiento preventivo de equipos tecnológicos de conductos de agua, alcantarrillado, equipos terrestres de yacimientos de petróleo, conductos tecnológicos de estaciones de recolección, elementos de la boca de pozo.
- Equipo: equipo de oxicorte, equipo de soldadura, equipo de pintado, equipo de succión de líquidos, equipo de tratamiento mecánico, grúa manipuladora, herramientas diversas.

Unidad móvil calentadora de aire UMP-400 sobre el chasis KAMAZ-4326 (4x4)

- Diseñado para el calentamiento de maquinaria diversa, conductos, motores, calentamiento y ventilación de instalaciones industriales, así como motores y salones de aviones.
- Generador de calor con una potencia de 400 kW

Maquinaria de construcción, reparación y mantenimiento de tuberías

Camión de transporte de tuberías 442630 sobre el chasis KAMAZ-65224 (6x6)

- Longitud de tuberías de hasta 36 m;
- Alta capacidad de carga – 36 tn;
- Potencia del motor– 400 c.v.

Unidad de bombeo móvil PNU-2 sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

Diseñada para:

- bombeo de petróleo fuera de oleoductos para su posterior reparación;
- recolección de petróleo y sus productos de depósitos terrestres abiertos y su bombeo en oleoductos primarios;
- llenado de oleoductos con agua de estanques abiertos durante pruebas hidráulicas
- como una estación de bombeo temporal de oleoducto primario.

Maquinaria para trabajos de conservación y mentenimineto

Unidad de desparafinado de pozos pertolíferos ADPM-12/150 sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para el calentamiento y bombeo de petróleo caliente en oleoductos para eliminar la parafina, suministro de agua de proceso caliente.

Unidad de acidificación de pozos petrolíferos sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para el transporte de ácido clorhídrico inhibido y su bombeo en pozos para el tratamiento de la zona del fondo del pozo.

Maquinaria para trabajos de conservación y mantenimiento de pozos

Camión de cementación UNB-160x40 sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para el bombeo de medios líquidos en trabajos de cementación, lavado y compresión durante el proceso de perforación de pozos, desarrollo y reparaciones generales de pozos.

Camión de registro de pozos petrolíficos PKTS-5-03 sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Diseñado para subida/bajada en trabajos de registro de pozos de hasta 5000 m. de profundidad
- Winche con accionamiento hidromecánico cumple con los requisitos más altos de fiabilidad, facilidad de manejo y mantenimiento.

Camiónes cisterna para transporte y repostaje de combustible

UST– 54535K sobre el chasis KAMAZ-65224 (6x6)

- Volúmen permitido 18 m3;
- Dotado de un equipo de repostaje de aceite con un volúmen de 200 L;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Potencia del motor– 400 c.v.

ATZ-66062-213 sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Volúmen permitido 11 m3;
- Uso conjunto con un remolque cisterna de hasta 10 m3;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Potencia del motor– 300 c.v.

Vehículos de bomberos

Camión escalera

- Diseñado para el transopte al lugar del rescate y extinción de brigada de bomberos, equipos técnicos y maquinaria necesaria.
- Fórmula de tracción 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4
- Altura de elevación от 30 до 60 m.

Camión grúa hidráulica

- Diseñado para el transopte al lugar del rescate y extinción de brigada de bomberos, equipos técnicos y maquinaria necesaria.
- Fórmula de tracción 8x4;
- Altura de elevación 50 m.

Camión cisterna

- Diseñado para el transporte al lugar del incendio de brigada de bomberos, equipos técnicos de extinción, agua y agente espumante.
- Fórmula de tracción 4x2, 6x4, 6x6;

Camiónes de bomberos para aeródromos

- Diseñado para la extinción de incendios y trabajos de rescate en aeronaves e instalaciones terrestres de aeropuerots.
- Fórmula de tracción 6x6, 8x8;

Vehículos de bomberos

Vehículos de extinción de incendios con espuma

- Se utiliza como unidad de combate independiente o como unidad de bombeo cunado se opera en modo de “bombeo” junto con uno o más camiones cisterna en extinciones de incendios con agua o espuma mecánica en zonas urbanas o instalaciones industriales.
- Fórmula de tracción 4x2, 4x4, 6x4, 6x6

Vehículos de extinción de incendios con polvo

- Diseñado para el transporte de brigada de bomberos, equipo técnico, depósito de polvo. Se utiliza como unidad de combate independiente en extinciones de incendios en instalaciones del sector petrolero, petroquímico, del gas, en estaciones eléctricas.

Estación de bombeo

- Diseñado para el transporte de brigada de bomberos, equipo técnico, suministro de agua y espuma mecánica desde una fuente abierta o cerrada utilizando líneas de conducto a cisternas, bombas o monitores móviles de auga o espuma en lugares sin acceso a agua corriente.

Camión bomba

- Diseñado para el transporte de brigada de bomberos, equipo técnico y mangueras contra incendios.
- Se utiliza para el tendido de líneas de conducto, extinción con agua o extinción con espuma en zonas urbanas e instalaciones industriales

Camiones de transporte de madera

Camión de madera con grúa sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Transporte de troncos de madera de hasta 6,5 m de longitud;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6), elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Potencia del motor hasta 300 c.v.

Camión de madera con grúa sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Transporte de troncos de madera de 6 a 18 m. de longitud;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa (6x6), elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Potencia del motor hasta 300 c.v.

Camiones Plataforma Elevadora

Camión sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Elevada capacidad de carga de la plataforma – 300 kg;
- Altura de elevación 34,5 m;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Elevada Potencia del motor– 300 c.v.

Camión sobre el chasis KAMAZ-43502 (4x4)

- Capacidad de carga– 250 kg;
- Altura de elevación de hasta 22 m;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Potencia del motor– 240 c.v.

Vehículos Grúa-Perforadora

BKM BUER LS 1035-005 sobre el chasis KAMAZ – 4326 (4x4)

- Capacidad de carga de la plataforma– 3 tn;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Elevada potencia del motor– 240 c.v.
- Profundidad de perforación de hasta 7 m;
- Equipado con una plataforma de elevación rápidamente desarmable con capacidad de 200 kg y altura de elevación de hasta 18 m;
- Capacidad de carga de la grúa de hasta 6100 kg;

BKM BUER LS 2656-002 sobre el chasis KAMAZ – 43118 (6x6)

- Capacidad de carga de la plataforma – 8 tn;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, 6x6;
- Elevada potencia del motor – hasta 300 c.v.;
- Profundidad de perforación de hasta 12 м;
- Equipado con una plataforma de elevación rápidamente desarmable con capacidad de 200 kg y altura de elevación de hasta 23,3 m;
- Capacidad de carga de la grúa de hasta 7500 кг;

BKM BUER LS 2656-006 sobre el tractocamión con 5ª rueda KAMAZ – 44108 (6x6)

- Peso bruto con semiremolque – 32 tn;
- Alta capacidad de paso gracias a la tracción completa, 6x6;
- Elevada potencia del motor – hasta 300 c.v.;
- Profundidad de perforación de hasta 12 m;
- Equipado con una plataforma de elevación rápidamente desarmable con capacidad de 200 kg y altura de elevación de hasta 23,3 m;
- Capacidad de carga de la grúa de hasta 7500 кг;

Vehículos Grúa-Perforadora

BKM-512 sobre el chasis KAMAZ – 4326 (4x4)

- Capacidad de carga de la pataforma del camión – 3 tn;
- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción completa, elevada altura libre sobre el suelo y ruedas simples;
- Elevada potencia del motor– 240 c.v.;
- Profundida de perforación de hasta 6 m;
- Equipado con una plataforma de elevación rapidamente desarmable con capacidad de carga de 200 kg y altura de elevación de hasta 12m;
- Capacidad de carga de la grúa de hasta 4000 kg;

BKM-KDC5600 sobre el chasis KAMAZ – 43118 (6x6)

- Elevada capacidad de paso gracias a la tracción total, 6x6;
- Elevada potencia del motor – de hasta 300 c.v.
- Profundidad de perforación - 4,5 m;
- Posibilidad de instalar una plataforma de elevación con capacidad de carga de 200 kg y altura de elevación de hasta 12,8m;
- Capacidad de carga de la grúa de hasta 4000 kg;

Laboratorios, camiones taller

Camión grúa Taller APK-2 sobre el chasis KAMAZ-43114 (6x6)

- Diseñado para compañías de servicio y mantenimiento de redes eléctricas, de radiodifusión, telefónico-telegráficas, redes de radiocomunicación por microondas.
- Equipado con:
- Grua hidráulica para carga/descarga;
- Perforadora hidráulica (diametro de la perforadora 360 mm);
- Equipo de soldadura autonomo diesel ADD-2003U2;
- Plataforma de elevación para 2 personas rápidamente desarmable, para realizar trabajos a una altura de hasta 12 metros

Laboratorios, camiones taller

Unidad móvil de soldadura PKSR-M sobre el chasis KAMAZ-43118 (6x6)

- Dotado con maquinaria y equipos para soldadura, oxicorte, trabajos de instalación, reparación y construcción.
- Potencia del motor– 300 c.v.

Camión de obras en líneas de alta tensión ASVL-5 sobre el chasis KAMAZ-4326 (4x4)

- Se utiliza para el transporte de brigada y maquinaria necesaria para la ejecución trabajos;
- Potencia del motor– 240 c.v.

Laboratorio de pruebas de alta tensión sobre el chasis KAMAZ-43114 (6x6)

- Diseñado para realizar pruebas de distribuidores, así como tendido eléctrico con una tensión de 10 kW a 35kW y más;
- Potencia del motor – 240 c.v.

Camión taller de vehículos PARM sobre el chasis KAMAZ-43114 (6x6)

- Vehículo miltifuncional dotado con equipos para la realización de trabajos de reparación y mantenimiento de automóviles, chasis de ruedas y vehículos de orugas
- Equipado con un generador síncrono, taladradora, amoladora, torno mecánico, banco de metal, equipo de oxicorte, equipo de soldadura, lavadora, grúa manipuladora.

GAMA DE AUTOBÚSES NEFAZ DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE GRAN CAPACIDAD

- Autobús urbano
  - Gas
  - Diesel
- Autobús interurbano
  - Diesel
- Autobús suburbano
  - Gas
  - Diesel

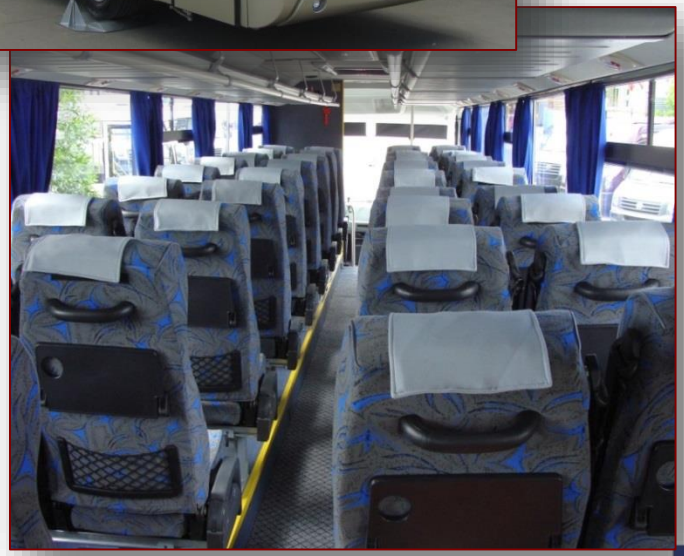
Autobuses suburbanos NEFAZ 5299 a diesel

Capacidad de pasajeros total/ Asientos	**96,89/45**
Peso en vacío, kg	10980
Peso bruto,kg	17900
Dimensiones	11885*2500*3144…3250
Altura del escalón respecto al suelo, mm	360
Altura del piso en la parte delantera, mm	730
Ancho de paso entre las puertas, mm	1200
Velocidad máxima, km/h	90
Fórmula de tracción/ ruedas de tracción	4x2 / traseras
Motor	**Cummins ISB6.7e4270B (EURO-4)**
Potencia neta máxima, kW (c.v.)	188 (270)
Torque neto máximo, Nm (kg·cm)	940
Volúmen, l.	6700
Caja de cambios	**ZF 6S 1200BO / ZF 6c.v. 504C o VOITH D 854.3E**
Tipo	Mecánica / Automática
Frenos	De tabor, trasero y delanteros WABCO
Transmisión final	RABA, doble
Suspensión delantera	Dependiente, neumática
Suspensión trasera	Dependiente, neumática

Autobuses suburbanos NEFAZ 5299 a GNC

Capacidad de pasajeros total/ Asientos	**89/45**
Peso en vacío, kg	11800
Peso bruto,kg	17900
Dimensiones	11885*2500*3495
Altura del escalón respecto al suelo, mm	360
Altura del piso en la parte delantera, mm	730
Ancho de paso entre las puertas, mm	1200
Velocidad máxima, km/h	90
Fórmula de tracción/ ruedas de tracción	4x2 / traseras
Motor	**КАМАЗ -820.61-260 (EURO-4)**
Potencia neta máxima, kW (c.v.)	191 (260)
Torque neto máximo, Nm (kg·cm)	931
Volúmen, l.	11762
Caja de cambios	**ZF 6S 1200BO**
Tipo	Mecánica
Frenos	De tambor, ambos traseros y delanteros,WABCO
Transmisión final	RABA, sencilla hipoidal
Suspensión delantera	Dependiente, neumática
Suspensión trasera	Dependiente, neumática

Autobuses interurbanos NEFAZ-5299 a diesel



	5299-37-42	5299-17-42
Capacidad de pasajeros total/ Asientos	**71,69 / 42,44,46**	**73,71,69 / 42,44,46**
Peso en vacío, kg	12360	11600
Peso bruto,kg	17900	17900
Dimensiones	12000*2500*3174…3280	11885*2500*3174…3280
Altura del escalón respecto al suelo, mm	360	
Altura del piso en la parte delantera, mm	730	
Ancho de paso entre las puertas, mm	700	
Velocidad máxima, km/h	90	70
Fórmula de tracción/ ruedas de tracción	4x2 / traseras	
Motor	**Cummins ISB6.7e4270B (EURO-4)**	
Potencia neta máxima, kW (c.v.)	188 (270)	
Torque neto máximo, Nm (kg·cm)	940	
Volúmen, l.	6700	
Caja de cambios	**ZF 6S 1200BO, ZF 6c.v. 504C o VOITH D 854.3E**	
Tipo	Mecánica, Automática	
Transmisión final	RABA, doble	
Suspensión delantera	Dependiente, neumática / Independiente, neumática	Dependiente, neumática
Suspensión trasera	Dependiente, neumática	Dependiente, neumática
Volúmen del maletero, m3	5	3

Opciones adicionales instalables en los autobúses NEFAZ-5299

№	Opción
1	Pintado original
2	Instalación del sistema de navegación GPS / GLONASS
3	Versión Norte
4	Indicador electrónico de ruta
5	Infromación por voz
6	Panel eléctronico de información en el salón
7	Aire acondicionado
8	Instalación de un sistema de vídeo
9	Instalación de asientos de alta comodidad
10	Cambio de configuración del salón a solicitud del cliente
11	Tabique separador del conductor en el autobús suburbano
12	Sistema automático centralizado de engrase "Lincoln"
13	Instalación de una grabadora de vídeo
14	Instalación de videovigilancia en el salón
15	Instalación de tapa ruedas

Modelos de nueva generación

Autobús urbano de clase media GNC / Diesel (72 total / 24 asientos)

Autobús interurbano de clase media GNC / Diesel (42 total / 34 asientos)

Autobús electrico NEFAZ-52992

Autonomía eléctrica de más de 200 km.

Baterías de litio-ferrofosfato (LFP) con capacidad de 313,6 kW están situdas en el tejado, salón y voladiza trasero del autobús eléctrico NEFAZ-52992

Autobús eléctrico está equipado con un cargador de 48 kW con un tiempo de carga completa de 8 horas.

Autobús eléctrico NEFAZ-52992 está equipado con conectores especiales para carga rapida (20 – 30 min) vía una red de hasta 500 kW.

Autobús eléctico NEFAZ-52992 está equipado con un sistema telemétrico que transmite información a un ordenador remoto de servicio técnico utilizando canales GLONASS o GSM para controlar lor parametros del estado de la batería y componentes principales del autobús.

Autobuses urbanos e interurbanos

Euro-4

Autobús urbano NEFAZ 5299-30-42

Motor: Cummins
Caja de cambio: ZF, Voith
Largo: 12 metros
Capacidad: 100/25 personas

Autobús interurbano NEFAZ 5299-37-42

Motor: Cummins
Caja de cambio: ZF,
Largo: 12 metros
Capacidad: 71/46 personas

Autobús urbano Bravis 3297

Motor: Cummins
Caja de cambio: ZF,
Largo: 7,58 metros
Capacidad: 50 personas